

autostrade//per l'italia s.p.a.

DIREZIONE 2° TRONCO MILANO

Unità Organizzativa Impianti

Area Energia e Sicurezza

AUTOSTRADA A1 MILANO – PARMA

AUTOSTRADA A4 MILANO – BRESCIA

AUTOSTRADE A8/9 MILANO – LAGHI

PRESCRIZIONI TECNICHE

**SERVIZIO DI MANUTENZIONE E DI RIPARAZIONE CANCELLI, SBARRE, PORTONI E
SERRANDE MOTORIZZATE, APERTURE AUTOMATICHE**

DIREZIONE SECONDO TRONCO

U.O. IMPIANTI

ENERGIA E SICUREZZA

INDICE

1. PREMESSA	3
2. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE.....	3
3. MODALITA' OPERATIVE	4
4. DOCUMENTAZIONE TECNICA DA PRODURRE	5
5. ELENCO DELLE ATTIVITA'	5
6. ELENCO PREZZI	7
7. SCHEMA OFFERTA	8
8. PENALITA'	8
9. RESPONSABILITA' DELL'IMPRESA	8
10. VERIFICHE E CONTROLLI IN CORSO DI ESECUZIONE	10
11. NORME DI RIFERIMENTO.....	11

Allegati:

AII-1. PIANI DI MANUTENZIONE E CONTROLLO CANCELLI / PORTONI / SERRANDE

AII-2. CHECK-LIST REGISTRAZIONE MANUTENZIONI CANCELLI / PORTONI / SERRANDE

<p><i>autostrade//per l'italia</i></p> <p>Direzione 2° Tronco Milano U.O.IMPIANTI Energia e Sicurezza Sede</p>	<p>SERVIZIO DI MANUTENZIONE E DI RIPARAZIONE CANCELLI, SBARRE, PORTONI E SERRANDE MOTORIZZATE, APERTURE AUTOMATICHE, DELLA DIREZIONE SECONDO TRONCO</p> <p>PRESCRIZIONI TECNICHE</p>	<p>File: PT-CNC_SB-01-21 Redattore: P.I. CHRISTIAN DALLA VILLA Data: 22.09.2021 Pagina: 3 di 11 Revisione: 00-2021</p>
--	--	--

1. PREMESSA

Le presenti prescrizioni tecniche disciplinano gli interventi di manutenzione ordinaria e di riparazione cancelli, sbarre, portoni e serrande motorizzate, aperture automatiche, ubicati nelle pertinenze di competenza di Autostrade per l'Italia Direzione 2°Tronco.

Le tratte di pertinenza della Direzione Secondo Tronco sono:

Autostrada A/1 Milano Napoli - Tratto Milano-Parma

- dal km -1+700 al km 119+500

Autostrada A/4, Torino – Trieste - Tratto Milano - Brescia Ovest

- dal km 125+000 al km 217+693

Autostrada A8/9- Milano Laghi, Milano - Varese Lainate – Ponte Chiasso

- Tratta A8 Milano – Laghi, dal km 0+000 al km 42 + 636
- Tratta A9 Milano - Chiasso dal Km 010+700 al Km 42+314

Autostrada A/8/A26 – Diramazione Gallarate Gattico

- dal Km 000+000 al Km 13+500

Autostrada A/52 Tangenziale. Nord, svincolo Fiera Milano ad inizio competenza SP 46

- dal Km 18 + 730 al Km 21+610

2. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

L'Impresa dovrà risultare in possesso dei requisiti tecnico professionali previsti dal decreto del 22/01/08 n.37 all'art. 4 necessari per l'installazione degli impianti di cui all'art 1 lettere "a" e "b" del medesimo decreto.

Si richiede di allegare all'offerta di gara un documento illustrativo della formazione del personale impiegato nel contratto in cui siano evidenziati:

- l'esperienza del personale impiegato quantificata con il numero di anni di possesso delle certificazioni richieste dalla normativa;
- il numero e la qualità dei corsi di formazione e aggiornamento del personale, in particolare i corsi aggiornati ai contenuti più recenti, la loro funzionalità alle peculiari esigenze delle sedi di servizio in appalto e la sicurezza sul lavoro.

autostrade//per l'italia Direzione 2° Tronco Milano U.O.IMPIANTI Energia e Sicurezza Sede	SERVIZIO DI MANUTENZIONE E DI RIPARAZIONE CANCELLI, SBARRE, PORTONI E SERRANDE MOTORIZZATE, APERTURE AUTOMATICHE, DELLA DIREZIONE SECONDO TRONCO PRESCRIZIONI TECNICHE	File: PT-CNC_SB-01-21 Redattore: P.I. CHRISTIAN DALLA VILLA Data: 22.09.2021 Pagina: 4 di 11 Revisione: 00-2021
---	---	---

L'impresa dovrà produrre le seguenti attestazioni:

- certificato iscrizione camera di commercio;
- formazione del personale addetto ai lavori elettrici secondo la norma CEI 11-27 e relative qualifiche;
- formazione per utilizzo dei DPI.

3. MODALITA' OPERATIVE

MANUTENZIONE STRAORDINARIA E CORRETTIVA

Il rapporto contrattuale tra le parti sarà regolato dalle condizioni di cui allo stipulando Contratto e si attiverà mediante l'emissione di Ordinativi di Lavoro.

In situazione di emergenza ed esclusivamente in casi particolarmente urgenti i referenti della committente potranno procedere anche per le vie brevi (telefono, fax, e/o e-mail); comunque ogni intervento sarà successivamente e tempestivamente regolarizzato con l'emissione dell'ordinativo di lavoro.

Gli interventi saranno compensati tramite le prestazioni indicate nell'Elenco prezzi allegato e facente parte integrante delle presenti Prescrizioni Tecniche.

Ogni attività prevede la partenza dell'impresa dalla Direzione di Tronco; da questo punto saranno conteggiati i relativi chilometri fino alla sede dell'intervento per determinare le percorrenze da riconoscere all'impresa.

L'ordinativo di lavoro sarà redatto dai referenti della committente, e conterrà, oltre ad una breve descrizione delle attività, il termine presunto degli stessi.

L'impresa dovrà, una volta ricevuto l'ordinativo di lavoro, rispedirlo alla Committente controfirmato per accettazione.

Una volta terminato l'intervento l'impresa dovrà inviare alla Committente il consuntivo con indicato obbligatoriamente:

- percorrenza chilometrica (dalla Direzione di Tronco al sito dell'intervento) come da allegato 15 "Tabelle chilometriche";
- ore di manodopera e tipologia di lavoratore (3°, 4° o 5° livello);
- prezzo di listino, sconto applicato, quantità dell'eventuale materiale utilizzato.

La Committente, una volta ricevuto il consuntivo e controllato che quest'ultimo risponda a quanto previsto contrattualmente, provvederà all'emissione di un ordine di acquisto che trasmetterà all'impresa, quest'ultima emetterà regolare fattura citando, come riferimento, il numero dell'ordine di acquisto.

<p><i>autostrade//per l'italia</i></p> <p>Direzione 2° Tronco Milano U.O.IMPIANTI Energia e Sicurezza Sede</p>	<p>SERVIZIO DI MANUTENZIONE E DI RIPARAZIONE CANCELLI, SBARRE, PORTONI E SERRANDE MOTORIZZATE, APERTURE AUTOMATICHE, DELLA DIREZIONE SECONDO TRONCO</p> <p>PRESCRIZIONI TECNICHE</p>	<p>File: PT-CNC_SB-01-21 Redattore: P.I. CHRISTIAN DALLA VILLA Data: 22.09.2021 Pagina: 5 di 11 Revisione: 00-2021</p>
--	--	--

MANUTENZIONE ORDINARIA RICORRENTE (EVENTUALE)

Analogamente alle attività di manutenzione straordinaria e correttiva le attività di manutenzione preventiva verranno attivate mediante l'emissione di Ordinativi di Lavoro.

Si precisa che le attività di manutenzione ordinaria sono da ritenersi esclusivamente eventuali in quanto generalmente eseguite da personale interno ad Aspi. Queste verranno ordinate all'impresa solo a discrezione della Unità Organizzativa Impianti.

L'ordinativo di lavoro sarà redatto dai referenti della committente, e conterrà, oltre ad una breve descrizione delle attività, il termine presunto degli stessi.

L'impresa dovrà, una volta ricevuto l'ordinativo di lavoro, rispedirlo alla Committente controfirmato per accettazione.

Gli interventi saranno compensati tramite le prestazioni a misura (importo unitario per tipologia di dispositivo) indicate nell'elenco prezzi allegato. A tal proposito si fa presente che per le manutenzioni ordinarie eseguite nello stesso sito verrà riconosciuto il prezzo di manutenzione della prima apparecchiatura ed una maggiorazione per ogni successiva come meglio dettagliato nell'elenco prezzi.

Una volta terminato l'intervento l'impresa dovrà compilare il rapporto di lavoro (check list / scheda srd) sulla scorta dei modelli allegati.

I pagamenti verranno autorizzati solo a seguito del ricevimento dei rapporti firmati dal tecnico dell'impresa.

4. DOCUMENTAZIONE TECNICA DA PRODURRE

L'Impresa aggiudicataria deve produrre tutta la documentazione prevista dalla normativa vigente, nei tempi e nei modi che verranno indicati dal RUP.

In particolare, le dichiarazioni di conformità dovranno essere redatte secondo quanto previsto dal Decreto Ministeriale 22/01/08 n. 37 e complete degli elaborati tecnici contemplati dalla normativa di riferimento.

Per le attività di manutenzione preventiva dovranno inoltre essere forniti i rapporti di lavoro come indicato al precedente punto 3.

5. ELENCO DELLE ATTIVITA'

Vengono di seguito elencate le principali attività oggetto del Contratto.

Il RUP / Resp. UO / Specialisti / Coordinatori potranno ordinare all'Impresa, l'esecuzione di interventi impiantistici nei seguenti luoghi di pertinenza ASPI:

PRESCRIZIONI TECNICHE

- piste e stazioni autostradali;
- svincoli e piazzali di stazione;
- infrastruttura autostradale;
- fabbricati direzionali;
- locali adibiti a PM; PN; PS;
- radioripetitori in altura.

Tutti gli interventi si intendono come opere compiute a perfetta regola d'arte, comprensive di mano d'opera e materiali di consumo.

In alcuni casi e per alcuni interventi, a insindacabile discrezione del RUP, la fornitura di alcuni apparati/materiali potrà essere eseguita direttamente da ASPI senza che l'impresa possa richiedere nessun compenso per la mancata fornitura di apparati e/o materiali. In tal caso la committente riconoscerà all'impresa le percorrenze e la mano d'opera necessaria per la sostituzione del componente.

A titolo esemplificativo e non esaustivo si riportano alcune tipologie di interventi da eseguirsi:

- MANUTENZIONE ORDINARIA RICORRENTE (piano di interventi mirati a verificare l'efficienza del sistema e lo stato delle componenti sottoposte ad usura con lo scopo di prevenire guasti e/o interventi straordinari). **Tal interventi, generalmente eseguiti da personale della committente, potranno essere richiesti all'operatore economico ad insindacabile giudizio del RUP.** La manutenzione ordinaria dovrà essere eseguita in conformità al Piano di manutenzione e controllo aziendale che si allega per ogni tipologia di apparecchiatura (cancello, sbarra, portone).
L'impresa, al termine delle attività dovrà restituire, debitamente compilata e firmata, la relativa check list.
- MANUTENZIONE CORRETTIVA (Intervento di manutenzione effettuato per identificare, isolare e risolvere un guasto in modo che le apparecchiature, la macchina, o il sistema può essere ripristinato ad una condizione operativa).

La manutenzione correttiva comprende tutti gli interventi per guasti, per fatti accidentali, per regolazioni, per modifiche o per ogni altra causa non prevedibile.

- MANUTENZIONE STRAORDINARIA (Insieme di azioni migliorative, quali ad esempio revisioni, che aumentano il valore dei sistemi e/o ne prolungano la longevità, e aumentano in modo significativo il valore residuo e/o la longevità del sistema)
- SEGNALETICA DI CANTIERIZZAZIONE PER L'ESECUZIONE DELLE ATTIVITA'

La segnaletica sarà fornita dall'Impresa ed installata, nelle quantità e nei tipi previsti dal "DISCIPLINARE PER L'INSTALLAZIONE, CONDUZIONE E RIMOZIONE DEI CANTIERI DI LAVORO

<p><i>autostrade//per l'italia</i></p> <p>Direzione 2° Tronco Milano U.O.IMPIANTI Energia e Sicurezza Sede</p>	<p>SERVIZIO DI MANUTENZIONE E DI RIPARAZIONE CANCELLI, SBARRE, PORTONI E SERRANDE MOTORIZZATE, APERTURE AUTOMATICHE, DELLA DIREZIONE SECONDO TRONCO</p> <p>PRESCRIZIONI TECNICHE</p>	<p>File: PT-CNC_SB-01-21 Redattore: P.I. CHRISTIAN DALLA VILLA Data: 22.09.2021 Pagina: 7 di 11 Revisione: 00-2021</p>
--	--	--

SULLA RETE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA", compreso ogni altro onere per carico, trasporto e scarico nonché successiva rimozione dall'Impresa e, sommariamente, consiste in:

- installazione di segnaletica per chiusura piste di stazione;
- installazione di segnaletica per parzializzazione di piazzali di stazione ed aree di servizio.

Tutte le attività che prevedono la posa di segnaletica come sopra descritto dovranno prevedere anche il servizio di guardiania.

E' richiesto pertanto, che gli operatori che saranno impiegati nel presente contratto abbiano frequentato un Corso come da All. 2 del D.M. 22/01/2019 (posa segnaletica stradale). Tale requisito dovrà essere posseduto al momento della partecipazione alla procedura e dovrà essere esibito nella documentazione di gara. Ogni squadra dovrà avere almeno un componente che, ai sensi del D.M. 22/01/2019, sia in possesso della qualifica di preposto per l'installazione della segnaletica. Tale requisito dovrà essere posseduto al momento della partecipazione alla procedura e dovrà essere esibito nella documentazione di gara;

In caso di subappalto della segnaletica l'impresa aggiudicataria dovrà presentare, **prima dell'affidamento del contratto**, la richiesta al RUP ed all' Ufficio Acquisti per le necessarie approvazioni.

6. ELENCO PREZZI

Allegato al contratto si trovano gli elenchi prezzi relativi alle attività ed alla sicurezza.

Per quanto riguarda l'elenco prezzi attività troviamo i seguenti capitoli:

- M.150 Manodopera
- M.151 Mezzi d'opera (percorrenze)
- NP.001 Manutenzione ordinaria

I prezzi dell'elenco, da considerare fissi ed invariabili per l'intera durata del Contratto, saranno utilizzati per il calcolo dei corrispettivi di tutte le prestazioni e le lavorazioni richieste nell'ambito del Contratto stesso.

Su tali prezzi (ad esclusione della manodopera e della sicurezza) e sui costi dei ricambi verranno applicati i ribassi offerti in fase di gara come meglio indicato sul modulo "schema offerta".

<p><i>autostrade//per l'italia</i></p> <p>Direzione 2° Tronco Milano U.O.IMPIANTI Energia e Sicurezza Sede</p>	<p>SERVIZIO DI MANUTENZIONE E DI RIPARAZIONE CANCELLI, SBARRE, PORTONI E SERRANDE MOTORIZZATE, APERTURE AUTOMATICHE, DELLA DIREZIONE SECONDO TRONCO</p> <p>PRESCRIZIONI TECNICHE</p>	<p>File: PT-CNC_SB-01-21 Redattore: P.I. CHRISTIAN DALLA VILLA Data: 22.09.2021 Pagina: 8 di 11 Revisione: 00-2021</p>
--	--	--

7. SCHEMA OFFERTA

L'Impresa, in fase di gara, dovrà compilare il file "Schema offerta - manutenzione cancelli", indicando un ribasso per la manutenzione ordinaria ed uno sconto per la fornitura di ricambi sui listini in vigore FAAC ed HORMANN.

8. PENALITA'

L'inosservanza delle norme contrattuali darà luogo all'applicazione delle penalità sottoelencate che peraltro non esclude il diritto di ASPI al risarcimento dei danni subiti a causa dell'inadempienza.

Pertanto, le penali saranno applicate per le seguenti inadempienze:

- per il ritardo di presentazione del preventivo sarà applicata una penale per ogni giorno di ritardo pari al 1% dell'importo totale dell'ordinativo di lavoro stesso.
- per il mancato rispetto del termine di consegna degli ordinativi di lavoro sarà operata una penale per ogni giorno di ritardo pari al 1% dell'importo totale dell'ordinativo di lavoro stesso.
- la contestazione all'Impresa sarà effettuata per iscritto attraverso mail e/o fax e la stessa potrà presentare le proprie giustificazioni.

L'importo corrispondente alle penali applicate sarà trattenuto, in via amministrativa, all'Impresa su qualunque credito ad essa spettante per le prestazioni eseguite. Qualora fossero constatate persistenti deficienze nel Servizio appaltato, ed in ogni altro caso di inadempienza da parte dell'Impresa, la Committente, salvo restando l'esercizio di ogni più ampia facoltà di Legge, potrà dichiarare rescisso il Contratto in qualsiasi momento con preavviso di 30 giorni da notificarsi a mezzo raccomandata senza che l'Impresa possa pretendere alcunché oltre al pagamento delle attività eseguite sino a quel momento.

Le penali non potranno superare il 10% dell'importo complessivo del contratto.

Qualora persistano inadempienze contrattuali da parte dell'impresa il RUP potrà decidere la rescissione del contratto con le dovute richieste in danno all'impresa.

9. RESPONSABILITA' DELL'IMPRESA

L'Impresa dovrà provvedere alla condotta effettiva del Servizio con personale tecnico idoneo, il tutto adeguato numericamente e qualitativamente, alle necessità ed agli obblighi assunti; in particolare si richiede la piena disponibilità di:

- personale tecnico, di provata capacità e qualificato PES/PAV, suddiviso in squadre operative autonome, dotate di utensili, piccole attrezzature di cantiere e strumentazione idonea.

<p><i>autostrade//per l'italia</i></p> <p>Direzione 2° Tronco Milano U.O.IMPIANTI Energia e Sicurezza Sede</p>	<p>SERVIZIO DI MANUTENZIONE E DI RIPARAZIONE CANCELLI, SBARRE, PORTONI E SERRANDE MOTORIZZATE, APERTURE AUTOMATICHE, DELLA DIREZIONE SECONDO TRONCO</p> <p>PRESCRIZIONI TECNICHE</p>	<p>File: PT-CNC_SB-01-21 Redattore: P.I. CHRISTIAN DALLA VILLA Data: 22.09.2021 Pagina: 9 di 11 Revisione: 00-2021</p>
--	--	--

- autoveicoli per trasporto di cose o promiscui a supporto di tutte le attività richieste;
- autoveicoli per trasporto cose;
- I mezzi d'opera e i veicoli da impiegare, dovranno essere:
 - collaudati presso la competente Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione per la circolazione su strade a autostrade e/o ente di verifica;
 - avere l'aggiornamento della carta di circolazione ed essere in regola con le revisioni disposte dal Ministero competente.
 - essere autoveicoli adibiti a porta attrezzi.

L'Impresa dovrà vigilare affinché il proprio personale osservi le norme ed i regolamenti antinfortunistici, disciplinari, tecnici ed igienici vigenti nel luogo ove è localizzata l'attività stessa, pertanto l'impresa dovrà portare a conoscenza i dipendenti di tutti i rischi rilevati, verificare che il proprio personale sia dotato ed utilizzi i mezzi personali di protezione appropriati o prescritti per i rischi connessi alle lavorazioni o ai luoghi dove tali lavorazioni sono effettuate, informare immediatamente la Committente in caso di infortunio o di incidente e ad ottemperare, in tali evenienze, a tutte le incombenze prescritte dalla legge.

Si richiama, inoltre, l'attenzione dell'Impresa sull'obbligo, per tutto il personale che presta la propria opera entro il perimetro autostradale, di indossare indumenti ad alta visibilità conformi alla vigente normativa e gli ulteriori dispositivi di protezione individuale in base alle lavorazioni.

Infine, l'Impresa è tenuta ad osservare il "DISCIPLINARE PER L'INSTALLAZIONE, CONDUZIONE E RIMOZIONE DEI CANTIERI DI LAVORO SULLA RETE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA" che saranno allegate al contratto per formarne parte integrante e sostanziale dello stesso.

Qualora l'appaltatore sia chiamato ad apporre cantieri e/o segnaletica propedeutica alla delimitazione dell'area di lavoro, si dispone l'osservanza degli obblighi derivanti dal contratto e dei comportamenti da adottare a tutela della sicurezza della circolazione e delle persone.

L'appaltatore dovrà in particolare:

- Vigilare costantemente, sulle aree di lavoro e su quelle limitrofe, per rilevare e rimuovere eventuali materiali estranei alle lavorazioni stesse o costituenti possibile pericolo per l'incolumità delle persone o del traffico. Ci si riferisce a qualsiasi oggetto che, calpestato, colpito accidentalmente o investito da mezzi o veicoli possa causare infortuni anche lievi agli operatori o essere proiettato verso il traffico o sulle proprietà pubbliche e private, sottostanti aree di lavoro sopraelevate come ponti, viadotti, cavalcavia, muri, ecc..

- Verificare, all'atto della rimozione del cantiere e prima dello smontaggio della segnaletica, che siano stati rimossi dalla piattaforma e dagli arredi stradali (barriere, colonnine, ecc.) e trasportati in altri luoghi o depositi appropriati, tutti i residui di lavorazione, materiali, attrezzature, utensili ed altri eventuali oggetti anche estranei alle dirette lavorazioni eseguite. L'esito favorevole di tale verifica dovrà risultare da apposito verbale sottoscritto dall'esecutore e controfirmato dal responsabile del cantiere dell'impresa.

PRESCRIZIONI TECNICHE

- Comunicare alla Sala Radio della Direzione di Tronco competente, l'avvenuta bonifica di cui sopra, ove possibile procedendo contestualmente con l'invio via mail di copia del rapportino. In assenza di tale dichiarazione, che sarà annotata nel registro di Sala Radio, la rimozione del cantiere non potrà essere autorizzata, rimanendo lo stesso sotto la tutela e responsabilità dell'appaltatore e con il conseguente computo del maggior tempo impiegato ai fini della determinazione di ritardi e penali e con riserva di ogni ulteriore eventuale azione da parte della Società.

- Gestire nel cantiere, con ordine e in modo rigoroso, il deposito temporaneo e l'utilizzo dei materiali e degli utensili o attrezzature di lavoro. In particolare, i materiali devono essere contenuti, a seconda della relativa taglia, in specifici contenitori o appositamente ricoverati al fine di evitare ogni possibile dispersione degli stessi e dei relativi imballaggi.

- Evitare in modo assoluto il deposito di qualsiasi prodotto, scatola, elemento di qualsiasi forma o specie sui sistemi di ritenuta stradale, muri, new jersey, guard rail, reti, etc., posti al margine della piattaforma sia in destra che in sinistra.

- Assicurare che per ogni cantiere con occupazione, anche parziale, della sede viabile sia individuato un proprio referente responsabile (Responsabile del Cantiere), il cui nominativo e recapito cellulare (con reperibilità h.24 durante le fasi attive) devono essere noti al Committente e RUP e, per gli specifici ruoli DT, al Responsabile Esercizio o Responsabile Operativo, Responsabile Traffico e Sala Radio. Il responsabile del cantiere deve presidiare l'andamento delle lavorazioni per garantirne il completamento - in sicurezza - nei tempi previsti, disporre tutte le misure necessarie, a tal fine, a fronte di eventuali imprevisti e comunicare tempestivamente alla Sala Radio l'eventuale impossibilità di garantire gli orari di riapertura concordati o disposti dalla DT, promuovendo comunque tutte le iniziative necessarie ed opportune per contenere i ritardi. Le richieste di autorizzazione, nonché le notifiche alla Sala Radio della Direzione di Tronco competente di attivazione e rimozione del cantiere, devono essere effettuate unicamente Responsabile del Cantiere e non sono delegabili né a figure subordinate, né a subappaltatori.

10. VERIFICHE E CONTROLLI IN CORSO DI ESECUZIONE

La committente effettuerà verifiche e controlli a campione per il tramite dei propri responsabili tecnici, ausiliari alla viabilità, polizia stradale, professionisti esterni all'uopo incaricati, nei quali saranno accertati l'adozione degli appositi DPI idonei alle lavorazioni in atto, la corretta posa della segnaletica e/o limitazione delle aree (adeguata alle interferenze presenti), l'identità delle maestranze e la dotazione delle rispettive autorizzazioni a manovre riferite al contratto, la presenza della documentazione della sicurezza aggiornata (DUVRI, verbali, POS, ecc...).

autostrade//per l'italia Direzione 2° Tronco Milano U.O.IMPIANTI Energia e Sicurezza Sede	SERVIZIO DI MANUTENZIONE E DI RIPARAZIONE CANCELLI, SBARRE, PORTONI E SERRANDE MOTORIZZATE, APERTURE AUTOMATICHE, DELLA DIREZIONE SECONDO TRONCO PRESCRIZIONI TECNICHE	File: PT-CNC_SB-01-21 Redattore: P.I. CHRISTIAN DALLA VILLA Data: 22.09.2021 Pagina: 11 di 11 Revisione: 00-2021
---	---	--

La mancata ottemperanza alle disposizioni di sicurezza determinerà l'immediato allontanamento del personale della contraente e l'esposizione di una penalizzazione di 300,00€ sulla valorizzazione del singolo ordinativo.

11. NORME DI RIFERIMENTO

Tutte le attività dovranno essere eseguite a regola d'arte, in conformità alle prescrizioni delle relative norme.

A titolo esemplificativo, ma non esaustivo si riportano le principali norme di settore:

- UNI-EN 13241:2016 Norme di supporto per porte e cancelli industriali commerciali e da garage (conformità CE).
- UNI-EN 12453:2017 Sicurezza in uso di porte motorizzate – Requisiti e metodi di prova (integra la exEN12445).
- UNI-EN 16005:2013 Porte pedonali motorizzate – Requisiti e metodi di prova.
- UNI-EN 60335-2-95:2015 Porte da garage singole residenziali a movimento verticale.
- UNI-EN 12978:2009 Dispositivi di sicurezza di porte e cancelli motorizzati – Requisiti e metodi di prova.
- CEI-EN 60204-1:2017 Equipaggiamenti elettrici delle macchine.
- UNI EN 12604:2017 “Porte e cancelli industriali, commerciali e da garage – Aspetti meccanici – Requisiti e metodi di prova”